GOUVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité

1975

600 km DE BOUCHONS, LE DÉCLIC HISTORIQUE

Le 2 août 1975, la France s'immobilise :
un bouchon géant de 600 km paralyse les routes.

Cet épisode marque un tournant :
l'État doit repenser l'accompagnement des déplacements.

Quelques semaines plus tard, au ministère de l'Équipement, Michel Feve, directeur des routes, missionne Jean Poulit, ingénieur des Ponts et Chaussées à lui de trouver une solution pour fluidifier les départs en vacances.

Et si on incitait les automobilistes à décaler leur départ ?
C'est l'étincelle qui donnera naissance à Bison futé.

Le saviez-vous ?

Avant Bison futé, la Gendarmerie nationale et France Inter avaient déjà lancé, dès la fin des années 1960, un centre national d'information routière pour collecter les données et informer les usagers de la route.



Embouteillage historique sur la route des grands départs en vacances, été 1975

© « Départs et retours de vacances » – 1976 – INA

GOUVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité

1976



BISON FUTÉ RÉVOLUTIONNE LES DÉPARTS EN VACANCES

3500 km

Bison futé est lancé à l'été 1976 avec un objectif simple et ambitieux : mieux informer pour mieux circuler, en particulier lors des grands départs.

Dès la première année, Bison futé agit sur trois leviers :

- **étaler les départs dans le temps ;**
- **proposer des itinéraires alternatifs ;**
- **conseiller les automobilistes** avec des points d'information le long des routes.

Résultat

Plus de 3 500 km d'itinéraires bis sont balisés sur le territoire et les embouteillages sont réduits de 73 %.

Le phénomène Bison futé est né !

Panneaux routiers et autoroutiers invitant à emprunter les itinéraires bis et de délestage



© Information routière : Bison Futé, 1976-2004

GOUVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité

BISON FUTÉ : UN NOM ET UNE MASCOTTE DEVENUS ICONIQUES

Dès le départ, le ministère fait le choix d'incarner l'information routière. La mascotte Bison futé s'impose pour rendre l'information routière visible, accessible et mémorable.

Imaginé par le publicitaire Daniel Robert, Bison futé prend les traits d'un personnage humain, proche des automobilistes. Au fil des années, il devient un repère familier, symbole des campagnes d'information et **pilier du paysage des mobilités en France.**

Le saviez-vous ?

Avant d'adopter Bison futé, **plusieurs idées ont été envisagées** : Timothée, l'oiseau aux jumelles, Super-Gertrude, inspirée de l'ordinateur du centre routier de Bordeaux, ou encore Ginette, la girafe au long cou… **Mais c'est finalement l'image du bison, assez malin pour choisir les chemins les moins encombrés, qui l'emporte !**



Dès l'été 1976, sur les bords des routes, le ministère déploie une communication de proximité avec l'Indien malin

© JOEL ROBINE / AFP

GOUVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité



PRÉVOIR ORGANISER INFORMER

LES COULISSES DE BISON FUTÉ

Derrière les célèbres journées vertes à noires connues de tous les Français, Bison futé s'appuie sur une organisation structurée à l'échelle du territoire.

Bison futé centralise et analyse en temps réel les données routières issues des gestionnaires du réseau national.

COMMENT ÇA MARCHE ?

Dès décembre, les prévisionnistes publient un premier calendrier pour l'année à venir, basé sur :

- les données des capteurs routiers ;
- l'historique du trafic ;
- les dates clés (vacances scolaires, jours fériés, ponts…).

Les prévisions sont ensuite affinées pour identifier les axes les plus impactés et les horaires à éviter.

Le saviez-vous ?

Depuis 1983, les journées sont classées selon un code couleur devenu familier : vert, orange, rouge et noir. Au fil du temps, ces repères sont devenus un langage partagé par des millions d'usagers, les médias et les professionnels du transport.



À Montbazon (Indre-et-Loire), goulet d'étranglement, un gendarme décrit les mesures de régulation du trafic

© « Départs et retours de vacances » – 1976 – INA

GOUVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité

BISON FUTÉ : 50 ANS

ET TOUJOURS INNOVANT

Bison futé a transformé la manière dont les Français anticipent leurs déplacements. Un service public qui a su s'adapter aux évolutions technologiques et sociétales pour rester un acteur clé de la mobilité.







Bison futé

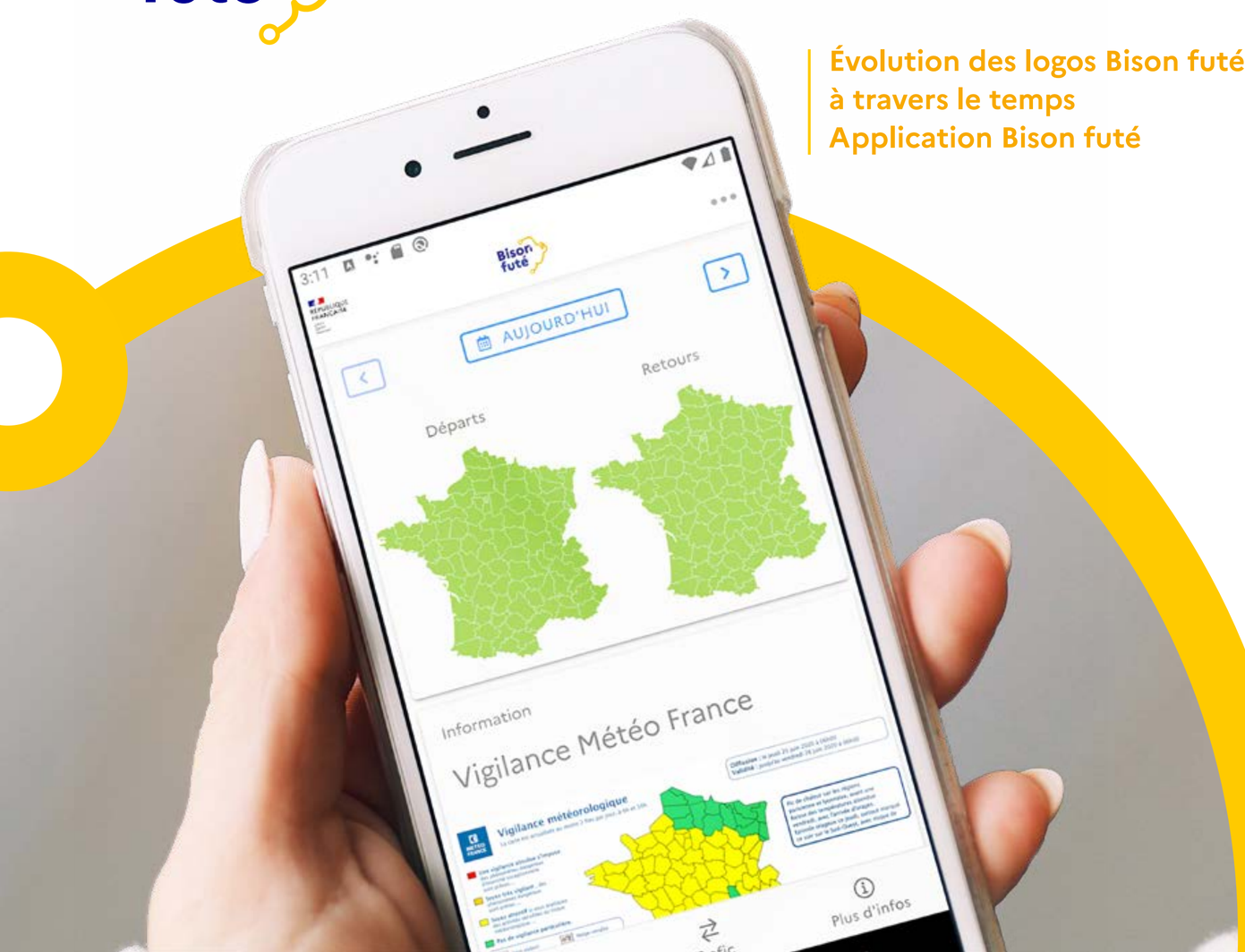
Évolution des logos Bison futé à travers le temps
Application Bison futé

À l'origine diffusée sur des cartes papier, à la radio et dans la presse, l'information délivrée par Bison futé n'a cessé de se moderniser :

- **1997 premier site internet ;**
- **2006 de nouvelles fonctionnalités** (alertes en temps réel, rubriques dédiées aux professionnels du transport) et une **nouvelle signature : « Bison futé, sur tous vos trajets, du départ à l'arrivée »** ;
- **2016** Bison futé lance son a**pplication mobile** ;
- **2022 nouvelle identité visuelle**, plus sobre et adaptée au numérique.

Aujourd'hui, Bison futé propose toujours plus d'outils :

- accès aux caméras routières ;
- cartes Météo-France des vigilances en cours ;
- trafic en temps réel autour des agglomérations ;
- informations dédiées aux conditions hivernales ;
- carte des bornes de recharge électrique.



Suivez Bison futé

- **Site officiel :** *bison-fute.gouv.fr*
- **Application mobile :** *disponible sur iOS et Android*
- **Réseau social X :** *@BisonFute_MT*