# Le panorama de l'hiver 2014-2015

# SOMMAIRE


**I - Les déplacements liés aux vacances scolaires d'hiver en France** **1**

**I.1 Les vacances de Noël 2014 : du samedi 20 décembre au lundi 5 janvier au matin** 1

I.1.1 - Le calendrier des prévisions de circulation 2

I.1.2 - Les difficultés attendues pour les jours colorés 3

**I.2 Les vacances d'hiver 2015 : du samedi 7 février au lundi 9 mars au matin** 4

I.2.1 - Le calendrier des prévisions de circulation 4

**II - Les déplacements touristiques en dehors des vacances scolaires en hiver** **5**

**III - Les grands itinéraires en direction des stations de sports d'hiver des Alpes** **6**

**IV - La conduite en hiver : les conseils de Bison Futé** **7**

**IV.1 Avant de partir** 7

**IV.2 Les conseils pendant le trajet** 7

**IV.3 Les bons réflexes** 8

# I - Les déplacements liés aux vacances scolaires d'hiver en France

En période hivernale, les vacances scolaires concentrent le plus grand nombre de déplacements et de séjours touristiques.

## I.1 Les v*acances de Noël 2014 : du samedi 20 décembre au lundi 5 janvier au matin*

**Les vacances de Noël et du Nouvel An** sont principalement consacrées à des **rassemblements familiaux et amicaux à l'occasion des fêtes**. Les destinations sont donc variées, dispersées sur l'ensemble du territoire national, et les déplacements se font plutôt sur de courtes distances. Les flux de circulation se répartissent correctement sur les grands axes du réseau routier.

**Les déplacements à vocation touristique** s'orientent, quant à eux, pour un tiers, vers la montagne.
L'hiver 2013/2014 a connu une légère baisse de fréquentation par rapport au précédent, tout en restant comparable à ceux des années antérieures. Il a été marqué par une douceur générale et un niveau d'enneigement correct.
En Savoie et Haute-Savoie, la clientèle française est majoritaire avec 53 % des séjours. La clientèle britannique a représenté 40 % de la clientèle étrangère (dont 21 % se déplace en voiture), les Néerlandais 16 % et les Belges 9 %. Ce sont les trois premières clientèles étrangères dans les stations de ces deux départements.
(Source : Observatoire du Tourisme Savoie-Mont-Blanc – Zoom sur la saison d'Hiver 2013-2014)

**Les vacanciers résidant à proximité des montagnes privilégient ces dernières**. Ceci concerne l'ensemble des massifs montagneux : Alpes, Pyrénées, Massif central, Vosges, Jura. Pour les autres, ceux qui ne résident pas à proximité des montagnes, les Alpes du Nord représentent la destination principale, en raison notamment de sa capacité d'hébergement touristique (nettement supérieure à celle des autres massifs).
Les vacanciers d'Île-de-France constituent une population fortement « consommatrice » de sports d'hiver.

## I.1.1 - Le calendrier des prévisions de circulation

| Décembre 2014 | Départ | Retour |
|---|---|---|
| 1 L | | |
| 2 M | | |
| 3 M | | |
| 4 J | | |
| 5 V | | |
| 6 S | | |
| 7 **D** | | |
| 8 L | | |
| 9 M | | |
| 10 M | | |
| 11 J | | |
| 12 V | | |
| 13 S | | |
| 14 **D** | | |
| 15 L | | |
| 16 M | | |
| 17 M | | |
| 18 J | | |
| 19 V | | |
| 20 S | | |
| 21 **D** | | |
| 22 L | | |
| 23 M | 1 | |
| 24 M | 1 | |
| **25 J** | | Noël |
| 26 V | | |
| 27 S | 4 | |
| 28 **D** | | 1 |
| 29 L | | |
| 30 M | | |
| 31 M | | |

| Janvier 2015 | Départ | Retour |
|---|---|---|
| 1 **J** | Nouvel an | |
| 2 V | | |
| 3 S | | |
| 4 **D** | | |
| 5 L | | |

**Le code couleur du calendrier :**

**vert : circulation habituelle**

**orange : circulation difficile**

**rouge : circulation très difficile**

**Les secteurs géographiques concernés pour la période :**

1 en région Île-de-France

4 en Rhône-Alpes et accès aux Alpes

tendance nationale

**Les congés scolaires**

Les vacances scolaires en France commenceront le samedi 20 décembre 2014 après la classe. Les élèves reprendront les cours lundi 5 janvier 2015 au matin.

Dans les pays voisins, les dates des congés scolaires coïncident avec celles de la France.

### I.1.2 - Les difficultés attendues pour les jours colorés

**Vendredi 19 et samedi 20 décembre,** (premiers départs des vacances), **connaîtront des difficultés de circulation de niveau orange**. Ces difficultés se situeront aux abords des grandes agglomérations où les axes de départ et de transit sont aussi des axes de desserte des grandes zones commerciales, très fréquentées à l'approche des fêtes. Les grands axes de liaison interurbains connaîtront également une circulation dense et des difficultés de circulation notamment dans les secteurs suivants :

traversée de la Bourgogne (A6, A31), région Centre (A10, A71), accès aux stations de ski, particulièrement en région Rhône-Alpes en direction des stations des Alpes du Nord (A6, A7, A40, A43, A48, N85, N205), mais aussi, dans une moindre mesure, en direction des Alpes du sud ou des Pyrénées.

**Mardi 23 décembre et mercredi 24 décembre**, l'Île-de-France connaîtra des difficultés de circulation supérieures à la normale en raison de l'association de l'activité économique et commerciale intense de la période et des départs de la capitale à l'occasion des fêtes. Ces difficultés seront plus intenses au niveau des jonctions autoroutières à l'est et au sud de la capitale : jonctions A1/A3, A86/A4, A86/A6, BP/A6a et A6b, BP/A13 puis sur les autoroutes A6, A10 et A13.

**Samedi 27 décembre**, la circulation sera dense en direction des stations de sports d'hiver, particulièrement entre Paris et Lyon dans la traversée de la Bourgogne sur A6, puis pour accéder aux stations des Alpes du Nord à partir de Lyon et de Grenoble.

**Dimanche 28 décembre,** la circulation sera dense dans l'après-midi et jusqu'en soirée en direction de Paris, notamment sur l'autoroute A10 à partir d'Orléans (jonction A71/A10) et sur l'autoroute A13 entre la Normandie et la capitale.

**Mercredi 31 décembre**, **jour de la Saint Sylvestre,** donnera lieu, comme chaque fin d'année en soirée, à de nombreux déplacements vers les lieux de fête. Ces déplacements peuvent générer des difficultés dans les grandes agglomérations. **La nuit du Nouvel An** ne connaît, en principe, pas de véritable problème de congestion malgré une circulation inhabituelle dans la nuit.

Il est vivement conseillé aux conducteurs de s'informer sur les **conditions météorologiques attendues** dans la nuit et de rester attentifs à l'état des chaussées car phénomènes glissants ne sont pas rares en fin de nuit.

**La nuit du Nouvel An** est potentiellement très accidentogène en raison de la fatigue liée aux sorties festives tardives, et du contexte climatique parfois défavorable (pluies verglaçantes, neige, verglas).

Les recommandations habituelles sont plus que jamais, de rigueur

**Choisir son Sam**

**« Celui qui conduit est celui qui ne boit pas »**

**Ne laissons pas une personne qui a bu reprendre le volant**

**Soyons tous responsables**

**Jeudi 1er janvier**, la journée est classée verte. Cependant, les usagers rentrant vers leur domicile pourraient rencontrer quelques ralentissements dans l'après-midi en direction de Paris, dans le secteur sud-ouest de la capitale ainsi que sur les rocades.

**Samedi 3 janvier**, peu de difficultés sont attendues au niveau national, hormis celles occasionnées par les retours des stations de ski des Alpes du nord d'abord sur A43, A40, A48, N85 en direction de Grenoble et de Lyon, puis sur A40 et A6 en direction de Mâcon et Paris ou sur A31 en direction du Luxembourg et de la Belgique.

**Dimanche 4 janvier**, les retours des vacances scolaires devraient provoquer des difficultés de circulation en direction des grandes métropoles du pays, principalement dans l'après-midi jusqu'aux environs de 20 heures.

## I.2 Les vacances d'hiver 2015 : *du samedi 7 février au lundi 9 mars au matin*

**Pour les vacances d'hiver**, les axes les plus encombrés seront ceux de la région Rhône-Alpes ainsi que les axes de liaison entre Paris ou les frontières du nord et Lyon ou Bourg-en-Bresse, en particulier dans la traversée de la Bourgogne. Les difficultés de circulation les plus importantes des congés scolaires seront concentrées les samedis, jours traditionnels de rotation des locations.

La circulation sera donc difficile tous les samedis des vacances, **en région Rhône-Alpes et sur les routes d'accès aux stations de sports d'hiver en France : Alpes, Pyrénées, Jura, Vosges, Massif central**. ***Privilégiez, si possible, un départ le dimanche.***

### *I.2.1 Le calendrier des prévisions de circulation*

| Février 2015 | Départ | Retour |
|---|---|---|
| 1 D | | |
| 2 L | | |
| 3 M | | |
| 4 M | | |
| 5 J | | |
| 6 V | | |
| 7 S | 4 | |
| 8 D | | |
| 9 L | | |
| 10 M | | |
| 11 M | | |
| 12 J | | |
| 13 V | 1 | |
| 14 S | 4 | 4 |
| 15 D | | |
| 16 L | | |
| 17 M | | |
| 18 M | | |
| 19 J | | |
| 20 V | 1 | |
| 21 S | 4 | |
| 22 D | | |
| 23 L | | |
| 24 M | | |
| 25 M | | |
| 26 J | | |
| 27 V | | |
| 28 S | 4 | |

| Mars 2015 | Départ | Retour |
|---|---|---|
| 1 D | | 1 |
| 2 L | | |
| 3 M | | |
| 4 M | | |
| 5 J | | |
| 6 V | | |
| 7 S | 4 | 4 |
| 8 D | | |
| 9 L | | |
| 10 M | | |
| 11 M | | |
| 12 J | | |
| 13 V | | |
| 14 S | | |
| 15 D | | |
| 16 L | | |
| 17 M | | |
| 18 M | | |
| 19 J | | |
| 20 V | | |
| 21 S | | |
| 22 D | | |
| 23 L | | |
| 24 M | | |
| 25 M | | |
| 26 J | | |
| 27 V | | |
| 28 S | | |
| 29 D | | |
| 30 L | | |
| 31 M | | |

**Le code couleur du calendrier :**

**vert : circulation habituelle**

**orange : circulation difficile**

**rouge : circulation très difficile**

**noir : circulation extrêmement difficile**

**Les secteurs géographiques concernés pour la période :**

**secteur 1 :** région Île-de-France

**secteur 4** : en région Rhône-Alpes et accès aux Alpes

**secteur non mentionné** : tendance nationale

**Les congés scolaires**

Les vacances scolaires en France commenceront le samedi 7 février après la classe et se termineront lundi 9 mars au matin. Les congés, d'une durée de deux semaines, sont organisés par zones (cf ci-dessous la description des zones selon les académies).

**Vacances scolaires selon les académies, par zones :**

Zone A : Caen, Clermont-Ferrand, Grenoble, Lyon, Montpellier, Nancy-Metz, Nantes, Rennes, Toulouse

Zone B : Aix-Marseille, Amiens, Besançon, Dijon, Lille, Limoges, Nice, Orléans-Tours, Poitiers, Reims, Rouen, Strasbourg

Zone C : Bordeaux, Créteil, Paris, Versailles

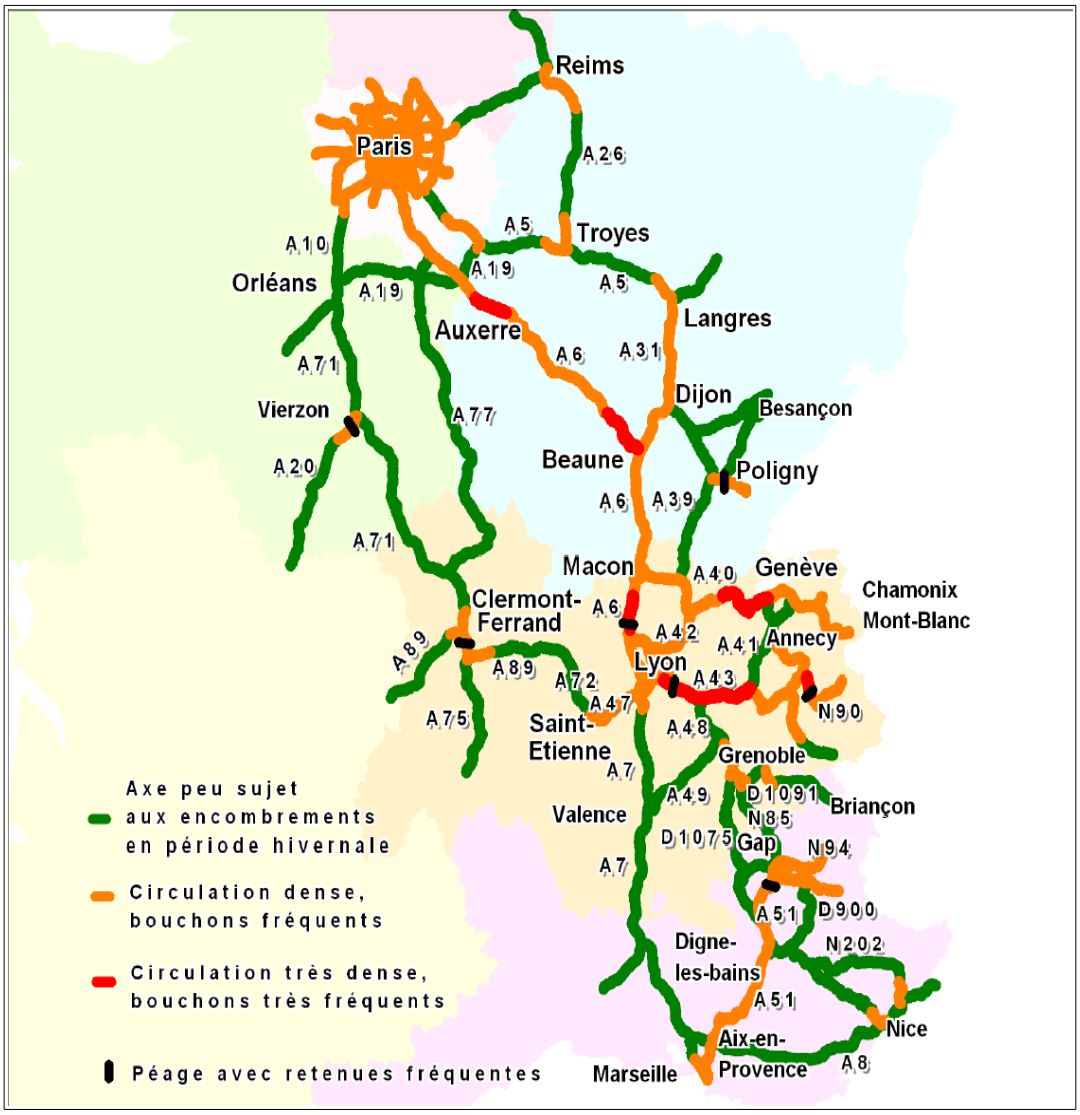
## II - Les déplacements touristiques en dehors des vacances scolaires en hiver

**En dehors des congés scolaires**, la montagne reste la destination de nombreux séjours à la semaine avec une rotation des locations le samedi. Cependant, les déplacements posent moins de problèmes de circulation que pendant les congés scolaires, car le taux de fréquentation des stations de ski est nettement plus faible.

**La population de proximité fréquente régulièrement les stations de sports d'hiver pendant les week-ends**. Ces déplacements sont directement liés aux conditions météorologiques : plus celles-ci sont favorables et plus la fréquentation est importante. Un week-end avec une météo favorable conjugué avec de bonnes conditions d'enneigement suscite d'importants déplacements **le vendredi soir** en direction des stations et **le dimanche soir dans le sens inverse**. C'est le cas en région Rhône-Alpes, à partir de Lyon et de Grenoble ; dans les Alpes du sud à partir de Marseille et de Nice ; dans les Pyrénées à partir de Bordeaux ou de Toulouse.

## III - Les grands itinéraires en direction des stations de sports d'hiver des Alpes

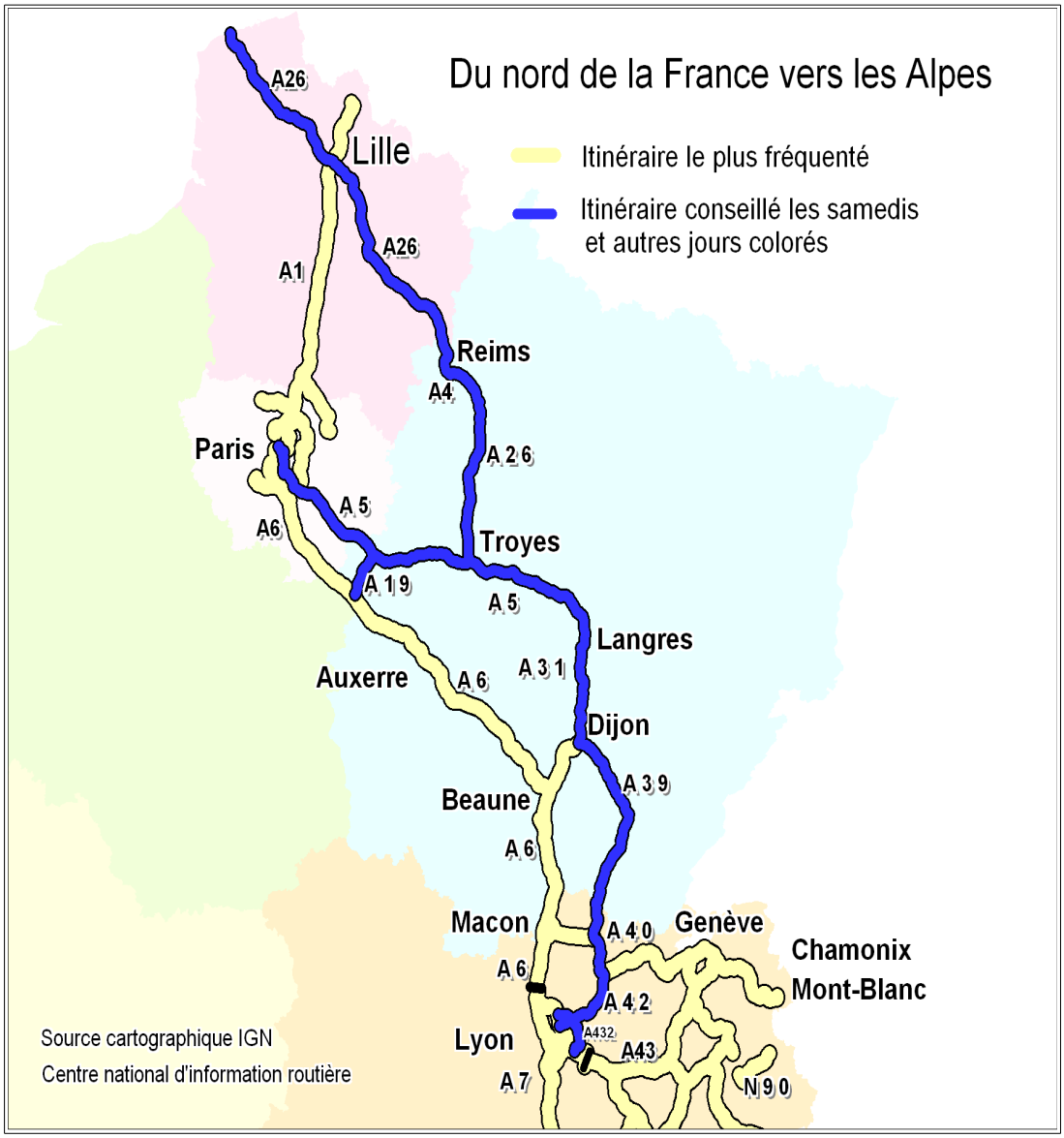
La carte ci-après présente les axes et secteurs traditionnellement congestionnés les jours colorés.



Localement, en région Rhône-Alpes, les axes permettant d'accéder aux stations de ski ou d'en revenir sont également très fréquentés avec de très nombreuses difficultés à la clé, les samedis pendant les congés scolaires.

En dehors des congés scolaires, ces axes, fréquentés en majorité par la clientèle de proximité, connaissent l'essentiel des difficultés de circulation les vendredis en fin d'après-midi et début de soirée pour les montées dans les stations et les dimanches pour les retours.

Pour les vacanciers partant du Nord de la France, les conseils sont les suivants :




- Pour éviter la région parisienne, toujours très fortement congestionnée, **il est conseillé de contourner Paris par l'Est et d'emprunter A26, A4, A26 puis A5 et A31.**
- Pour éviter l'autoroute dans la traversée de la Bourgogne où les difficultés sont fréquentes le samedi, **il est conseillé d'emprunter A5, A31 puis A39**.

# IV - La conduite en hiver : les conseils de Bison Futé

## *IV.1 Avant de partir :*

**Informez-vous** sur les conditions de trafic et l'état des routes sur le site internet de Bison Futé : **www.bison-fute.gouv.fr,** accessible également **sur smartphone** : **m.bison-fute.gouv.fr**

Consultez les conditions météorologiques
sur **www.meteofrance.fr**

En cas de **vigilance météo rouge**, ou si la circulation est bloquée,
**ÉVITEZ DE PRENDRE LA ROUTE**.

**Préparez votre véhicule aux situations hivernales.**
Vérifiez l'état général du véhicule et plus particulièrement les pneumatiques et leur pression, les feux de signalisation et les balais d'essuie-glace : n'oubliez pas l'antigel du lave glace et nettoyez le pare-brise, les vitres et les rétroviseurs avant de démarrer.

**Munissez-vous d'équipements complémentaires qui doivent être facilement accessibles.**
- Raclettes et balayettes ; ampoules, fusibles de rechange et lampe de poche qui seront très utiles en cas de panne.
- Équipements spéciaux (chaînes) à monter en cas de neige abondante et lorsque la signalisation l'impose. Montez-les en dehors des voies de circulation, sur les espaces prévus à cet effet en montagne et, sur terrain plat et dégagé, en plaine. Ayez à votre disposition une paire de gants en caoutchouc pour la mise en place des chaînes. N'attendez pas d'être bloqué pour agir. Il est conseillé de s'exercer au montage avant le départ.

**Ayez à bord de votre véhicule** des vêtements chauds, des gants, des couvertures, de l'eau et de quoi vous restaurer pour les longs trajets ou en cas d'immobilisation prolongée du véhicule.

**Vérifiez la présence dans votre véhicule du gilet de sécurité et du triangle de pré-signalisation** qui sont obligatoires. **N'oubliez pas en cas de panne** sur la chaussée ou ses abords :
- d'allumer vos feux de détresse ;
- d'endosser votre gilet de sécurité avant de sortir du véhicule ;
- de placer le triangle de pré-signalisation environ 30 mètres avant l'obstacle à signaler, sauf si cette opération met manifestement votre vie en danger.

**Prenez la route bien reposé.**
Les conditions de circulation difficiles sont plus fatigantes. Une nuit complète de sommeil s'impose avant de prendre le volant pour un long trajet. Pour lutter contre les risques de fatigue au volant, une pause toutes les deux heures est nécessaire. Dès les premiers signes de fatigue (picotement des yeux, raideur dans la nuque, douleur dans le dos) ou de somnolence (bâillements, lourdeur des paupières), arrêtez-vous rapidement et prenez un temps de repos (sieste de 20 minutes).

**Évitez de vous fixer un horaire d'arrivée.**
Si vous êtes attendu à une heure précise, partez suffisamment à l'avance et munissez-vous du numéro de téléphone de votre lieu d'arrivée pour signaler un éventuel retard.

## *IV.2 Les conseils pendant le trajet :*

**Restez à l'écoute de l'information routière,** notamment 107.7 FM sur autoroute et les stations FM de France Bleue sur les routes nationales..

**Respectez impérativement les règles de sécurité de base**

Ne buvez pas d'alcool, ne consommez jamais de produits stupéfiants ni de médicaments incompatibles avec la conduite. En cas de consommation d'alcool, adoptez le « réflexe éthylotest » pour vous assurer de votre aptitude à conduire.
Observez les limitations de vitesse.
Portez votre ceinture de sécurité à l'avant et à l'arrière et veillez à ce que vos passagers mineurs soient bien attachés tout au long du trajet.

**Adaptez votre conduite aux dangers de l'hiver**

Adaptez votre vitesse aux circonstances et respectez les distances de sécurité, notamment par temps de pluie, de neige, ou lorsque les températures sont négatives ou proches de zéro ; soyez vigilants, il peut y avoir du verglas. Redoublez de prudence lors des petits trajets, particulièrement sur les routes secondaires et en agglomération.

**Rappel : le dépassement des engins de service hivernal, en action sur la chaussée, est interdit à tout véhicule**

## *IV.3 Les bons réflexes :*

**Assurez-vous en permanence de bien voir et d'être bien vu**
La mauvaise visibilité due aux conditions atmosphériques (pluie, brouillard, neige...) est renforcée par la buée à l'intérieur de l'habitacle. Roulez lentement et prévoyez plus de temps pour vous déplacer. Allongez de façon significative les distances de sécurité. Quelle que soit l'heure de la journée, la luminosité est plus faible et tout l'environnement devient moins perceptible, notamment les piétons souvent vêtus de sombre ou les cyclistes mal éclairés.
Pensez à allumer les feux de croisement (et de brouillard si nécessaire) dès que la luminosité est insuffisante.

**Conseils pour les piétons et les cyclistes :** portez des vêtements clairs et utilisez des dispositifs lumineux ou réfléchissants pour être bien vu par les autres usagers de la route.

**Rappel pour les cyclistes :** le port du gilet de sécurité est obligatoire la nuit, pour tout conducteur ou passager d'un cycle circulant hors agglomération, et le jour, lorsque la visibilité est insuffisante. Il est vivement recommandé en toutes circonstances.

**Il est vivement recommandé de ne pas utiliser de deux-roues à moteur en cas de neige ou de verglas.**
Les motards qui prennent tout de même la route en hiver doivent vérifier l'état de leur éclairage et de leurs pneumatiques et porter des vêtements chauds aux couleurs voyantes ou mieux, des vêtements rétro-réfléchissants.

**LE VERGLAS**

C'est particulièrement dans les zones de décélération (carrefour, virage, bretelle, descente) que le risque de perdre le contrôle de son véhicule sur une plaque de verglas est important. Le risque est d'autant plus grand que la conduite est brusque et saccadée.

La formation de verglas ou de plaques de glace rend le réseau routier impraticable et augmente le risque d'accidents.

Redoublez donc de vigilance en cas de route susceptible d'être verglacée, même si le réseau est surveillé et traité, il est toujours possible que du verglas se forme en quelques instants et que la chaussée devienne glissante.

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**
**TOUS RESPONSABLES**

**Retrouvez les prévisions de circulation, l'état du trafic en temps réel et les conseils de conduite en hiver**
**sur :** www.bison-fute.gouv.fr
**et sur votre smartphone :** m.bison-fute.gouv

L'éco-conduite est un comportement de conduite citoyen permettant de réduire le risque d'accidents de la route (de 10 à 15 %), de réduire sa consommation de carburant (jusqu'à 15 % d'économie) et de limiter les émissions de gaz à effet de serre, responsables du réchauffement climatique.

conduire moins vite ▷ moins d'accidents | moins de $CO_2$ | moins cher